

LANCIA DEDRA SW 1.8 LE/LS

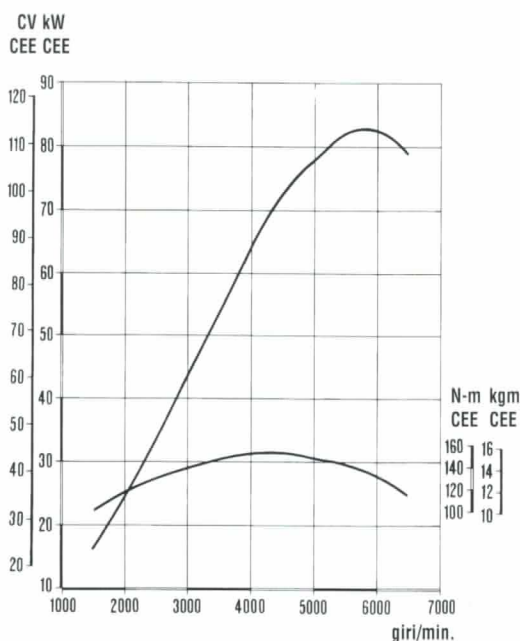
SCHEDA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4, in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 82,7 mm
Cilindrata	1747 cm ³
Rapporto di compressione	10,3:1
Potenza max CEE	113 CV (83 kW)
Regime potenza max	5800 giri/min
Coppia max CEE	15,7 kgm (164 Nm)
Regime di coppia max	4400 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Curve
caratteristiche
del motore (CEE)



Costruzione

Denominazione	182A2.000
Basamento	in ghisa, con alberi controrotanti
Interasse cilindri	90 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n. valvole.....	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro
N. alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	con gioco punterie di controllo di 0,45 mm
- aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS
	{ fine 27° dopo il PMI
- scarico	{ inizio 29° prima del PMI
	{ fine 2° dopo il PMS

Accensione

Tipo	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Ordine di accensione	1-3-4-2

Anticipo automatico	comandato da centralina elettronica					
Candele	<table> <tr> <td rowspan="4">}</td> <td>Lancia 7 GBMSR</td> </tr> <tr> <td>Champion RC7BMC</td> </tr> <tr> <td>Golden Lodge 2HLDR</td> </tr> <tr> <td>NGK BKR6EKC</td> </tr> </table>	}	Lancia 7 GBMSR	Champion RC7BMC	Golden Lodge 2HLDR	NGK BKR6EKC
}	Lancia 7 GBMSR					
	Champion RC7BMC					
	Golden Lodge 2HLDR					
	NGK BKR6EKC					

Alimentazione

Pompa benzina	elettrica immersa
Iniezione	elettronica MPI Hitachi sequenziale fasata
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

Lubrificazione

Tipo	forzata, mediante pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione incorporata
Filtro olio	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con circuito pressurizzato, radiatore, pompa e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato "by-pass controllato"
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata dalla centralina controllo motore

Controllo emissioni

.....	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_p \times \varnothing_1$)	200 x 137 mm

Rapporti di trasmissione

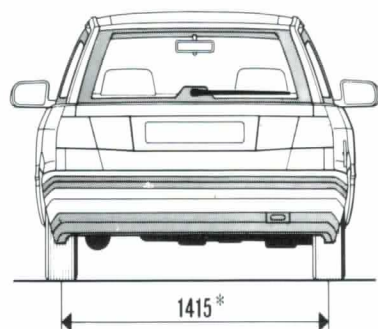
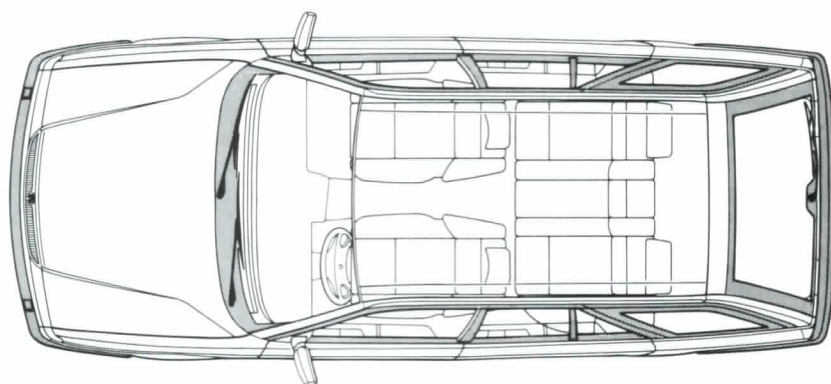
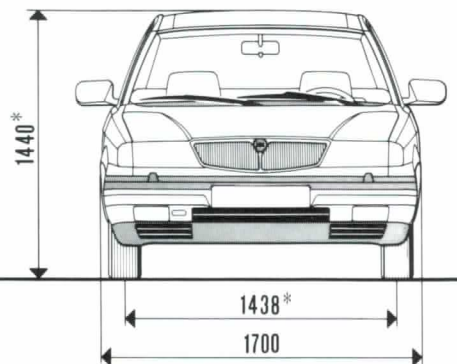
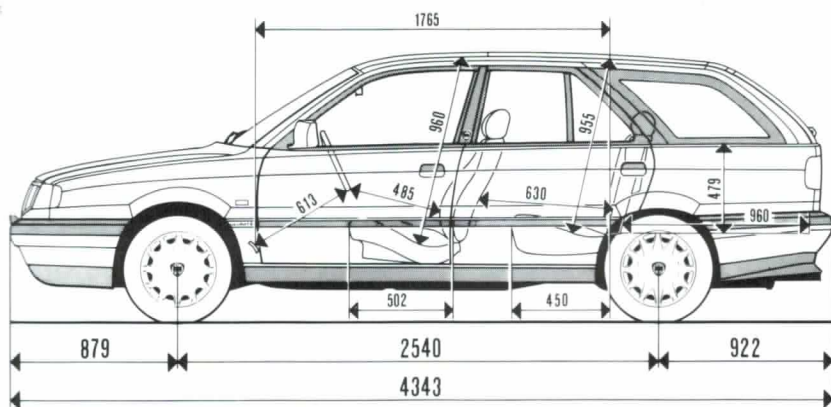
Cambio di velocità	
I	3,909:1
II	2,238:1
III	1,444:1
IV	1,029:1
V	0,816:1
RM	3,909:1
Coppia cilindrica	3,353:1 (17/57)

AUTOTELAIO

Impianto frenante	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS).
Dischi anteriori:.....	autoventilanti
- diametro	257 mm
- area totale guarnizioni	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)
Dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori

Sospensione anteriore

.....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice					
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto					
Flessibilità alla ruota	0,60 mm/kg					
Scuotimento ruota	<table> <tr> <td rowspan="2">}</td> <td>superiore</td> <td>80 mm</td> </tr> <tr> <td>inferiore.....</td> <td>84 mm</td> </tr> </table>	}	superiore	80 mm	inferiore.....	84 mm
}	superiore		80 mm			
	inferiore.....	84 mm				



Capacità bagagliaio (VDA): 448/803 ÷ 1338 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-0°05' ÷ 55'
- incidenza	+ 1°10' ÷ +2°10'
- convergenza	+1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

Ammortizzatori	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Flessibilità alla ruota	0,55 mm/kg
Scuotimento ruota { superiore	80 mm
{ inferiore	115 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione	-1°15' ÷ - 1°45'
- convergenza	0,5 ± 2 mm

Sterzo

Piantone	a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata	10,3 m
N. giri volante (per sterzata totale)	~ 3

Ruote

Cerchi	5,5 J x 14" H, in acciaio stampato (in lega leggera su LS)
Pneumatici	185/60 R14 82 H

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori { a medio carico	2,2 bar
{ a pieno carico	2,4 bar
- posteriori { a medio carico	2,1 bar
{ a pieno carico	2,4 bar

Ruota di scorta:

- cerchio	4,00 B x 14"
- pneumatico	105/70 R14
- pressione gonfiaggio	4,2 bar
- velocità max consentita	80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato)	100 A
Motorino d'avviamento	1,4 kW
Batteria: capacità	50 Ah (senza manutenzione)

PESI

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1275 kg
Ripartizione { anteriore	58,8%
{ posteriore	40,8%

Peso max ammesso

- anteriore	950 kg
- posteriore	950 kg
- totale	1775 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	186 (in IV marcia)
Pendenza max (superabile a pieno carico)	35%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	38,6
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	11,3
{ kg/kW-CEE	15,3

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	10,6 sec.
- 0 ÷ 1000 m	32 sec.

Ripresa da 60 km/h in V^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	36,8 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	5,9
- a 120 km/h	7,5
- ciclo urbano	9,9
- media ECE	7,7

RIFORMIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	60	-
compresa una riserva di	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido	6,2	-
Coppa motore e filtro, olio	4,3	3,9
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazione, olio	4,8	4,4
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	2,0	1,8
Scatola sterzo e idroguida, olio	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori,	0,43 (0,56 con ABS)	-
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	4,8	-

